

Utilizzando l'impermeabilizzazione SILCOR[®], è possibile risparmiare tempo nel progetto di costruzione dell'Aeroporto di Heathrow

La costruzione di un aeroporto è un successo dopo aver utilizzato SILCOR[®] di GCP Applied Technologies



Progetto	Aeroporto di Heathrow T2A - The Queens Terminal
Cliente	BAA PLC
Architetto	Luis Vidal & Architects (LVA)
Appaltatore	Ferrovial/Laing O'Rourke JV
Applicatore dell'impermeabilizzazione	Structural Membranes Specialists Ltd
Soluzione GCP	Impermeabilizzazione liquida SILCOR [®]

Panoramica

Il progetto da 1,5 miliardi di sterline del nuovo terminal passeggeri T2A dell'Aeroporto di Heathrow è stato completato nel giugno 2014. Progettato dallo studio Luis Vidal Architects, questo grande progetto infrastrutturale è stato costruito da HETCo, una joint venture tra Ferrovial Agroman e Laing O'Rourke.

Dopo alcune fasi gestite da BAA, il progetto di costruzione dell'aeroporto The Queens Terminal sarà completato e, alla fine, avrà la capacità di accogliere 30 milioni di passeggeri l'anno.

"Ad oggi, oltre 80 progetti d'impermeabilizzazione liquida Silcor[®] sono stati completati in Europa. GCP aiuta il mondo a costruire con fiducia, offrendo con passione prodotti di prima classe, conoscenza applicata e assistenza eccellente."



Il piazzale in calcestruzzo, al di sopra del parcheggio auto, delle aree bagagli e dei servizi, aveva un'estensione di circa 4.000 m² e costituiva la parte critica del progetto.

Il piazzale comprendeva alcune aree pavimentate per il traffico pedonale, aree a verde e aree asfaltate per la circolazione dei veicoli. La sfida nella costruzione di quest'aeroporto consisteva nell'utilizzare un sistema di impermeabilizzazione che soddisfacesse i requisiti del programma in merito a:

- velocità d'installazione
- ritorno rapido all'accesso del sito
- resistenza ai danni
- adattabilità a supporti diversi (calcestruzzo, acciaio, alluminio, acciaio zincato)

Una necessità aggiuntiva, fondamentale per i progettisti, è stata quella di utilizzare un sistema di impermeabilizzazione che potesse essere installato in varie fasi, con facilità di sovrapposizione su aree già applicate, anche a distanza di settimane.

HETCo ha valutato diversi sistemi impermeabilizzanti per lastre e liquidi per l'impermeabilizzazione del ponte sul podio, con particolare attenzione ai dettagli semplificati alle terminazioni e alle penetrazioni. HETCo ha scelto il sistema di impermeabilizzazione liquida applicato SILCOR[®]spray di GCP Applied Technologies. SILCOR[®] è una poliurea a presa rapida, un sistema impermeabilizzante liquido a due componenti con eccezionali proprietà fisiche.

Il sistema ha un certificato BBA e un Benestare Tecnico Europeo (ETA).

L'applicazione avviene tramite spray, grazie ad attrezzature specializzate in componenti plurali, secondo le severe procedure di garanzia di qualità sviluppate da GCP.

I risultati

L'impermeabilizzazione SILCOR® è stata installata con successo dall'applicatore formato da GCP, Structural Membranes Specialists. L'impermeabilizzazione SILCOR® ha anche risolto il problema della resistenza chimica, dato che alcune aree per il traffico dei veicoli erano a rischio di fuoriuscita di cherosene.

L'impermeabilizzante liquido SILCOR® è particolarmente adatto per l'impermeabilizzazione di piazzali in calcestruzzo di questo tipo. Da oltre 50 anni, i prodotti, l'esperienza, i dati, le tecnologie, i servizi e il personale di GCP hanno fornito assistenza durante l'esecuzione del progetto.

Blue360SM Product Performance Advantage.

Perché ogni progetto, piccolo o grande, merita il miglior livello di protezione.

gcpat.it | Servizio clienti in Italia:: +39 02 93537291

GCP Applied Technologies Inc., 2325 Lakeview Parkway, Alpharetta, GA 30009, USA

GCP Italiana S.p.A. - Via Trento, 7 - 20017 Passirana di Rho, Milano, Italy

Questo documento è aggiornato solo a partire dalla data dell'ultimo indicato di seguito ed è valido solo per l'uso in Italia. È importante consultare sempre le informazioni attualmente disponibili sull'URL di seguito per avere le informazioni sul prodotto più recenti al momento dell'uso. Documenti aggiuntivi come i manuali di utilizzo, bollettini tecnici, disegni dettagliati e raccomandazioni dettagliate e altri documenti rilevanti sono disponibili anche su www.gcpat.fr. Le informazioni trovate su altri siti web non dovrebbero essere utilizzati, in quanto potrebbero non essere aggiornati o applicabili alle condizioni del tuo paese e non ci assumiamo alcuna responsabilità quanto al loro contenuto. In caso di conflitti o se hai bisogno di ulteriori informazioni, contatta il servizio clienti di GCP.

Last Updated: 2023-05-03

gcpat.it/about/project-profiles/utilizing-silcor-waterproofing-heathrow-airport-construction-project-saves